



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4251]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 26, 2018/कार्तिक 4, 1940

No. 4251]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 26, 2018/KARTIKA 4, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अक्टूबर, 2018

का.आ. 5456(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा अक्टूबर, 2018 से सितम्बर, 2019 के बीच में एक डीएचटी रिपेक्टर के आईएसजीईसी दहेज से आईओसीएल वडोदरा रिफाइनरी साइट तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. मै. टोटल मुवमेंट प्रा. लि., मुम्बई, उपरोक्त यातायात के लिए मै. आईएसजीईसी हिताची जॉनसन लिमिटेड के लिए यातायात कम्पनी है।
2. उपरोक्त एक फेरे में छह प्राईम मूवर पंजीकरण संख्या एनएल 02एन 6481, एनएल 02एन6482, जीजे6एएक्स4196, जीजे07 बाईजेड0098, जीजे07 यूयू 320 और जीजे 06एजेड1590 में से कोई भी इस्तेमाल किए जाएंगे।
3. उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स/सपीएमटी इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या	ट्रेलर्स में पहियों की संख्या	सीएमवीआर, 1989 के अनुसार कुल सकल भार (टनों में)	प्रति धुरी कुल सकल भार (टनों में)
1.	जीजे01 बीटी 8951	6	48	108(18 X 6)	22.14 धुरी पंक्ति ट्रेलर्स) और 21.45 (27 धुरी पंक्ति ट्रेलर्स)
2.	जीजे01 बीटी 8952	6	48	108(18 X 6)	
3.	जीजे01 बीटी 8953	3	24	54(18 X 3)	
4.	जीजे01 बीटी 8954	3	24	54(18 X 3)	
5.	जीजे01 बीटी 8955	4	32	72(18 X 4)	

6.	एनएल 03 एए1098	6	48	108(18 X 6)	
7.	एनएल 03 एए1099	6	48	108(18 X 6)	
8.	एनएल 03 एए1100	6	48	108(18 X 6)	
9.	एनएल 03 एए1101	6	48	108(18 X 6)	
10.	एनएल 03 एए1102	6	48	108(18 X 6)	
11.	एनएल 03 एए1103	4	32	72(18 X 4)	
12.	एनएल 03 एए1104	4	32	72(18 X 4)	
13.	जीजे 6 जेडजेड6860	6	48	108(18 X 6)	
14.	जीजे 6 जेडजेड6836	4	32	72(18 X 4)	

4. लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :—

खाली धूरी पंक्ति का भार	कन्साइनमेंट का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई X चौड़ाई X उचाई)	चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
विकल्प—1 26 धूरी पंक्ति भार : 91 टन	484.80 टन	575.80 टन	37000 X 6950 X 6600	26 धूरियों को लम्बाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 08 टायर)
विकल्प—2 27 धूरी पंक्ति भार : 94.5 टन		579.30 टन		27 धूरियों को लम्बाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 08 टायर)

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधधीन है:—

(i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता आइएसजीईसी दहेज वर्क्स — दहेज गॉव — आमोद जंक्सन — मुलर जंक्सन — जंबुसार जंक्सन — जंबुसार बाइपास — बोरसद जंक्सन — पार्दे सीटी — भीमपुत्र जंक्सन — बदोदड़ा सीटी — अतालदारा रेलवेस्टेशन सर्किल — अक्सर चौक — गोधन आजाद चौक — जीडीबी सर्किल — रेसकोर्स सर्किल — गेंडा सर्किल — गोर्वा रोड — आईओसीएल जंक्सन — गुजरात रिफाईनरी रोड — आईओसीएल बदोदड़ा रिफाईनरी है।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बल्लियां लगी होनी चाहिए, लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त एक फेरे के लिए ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति है।

(v) मै. टोटल मुवमेंट प्रा. लि., मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) मै. टोटल मुवमेंट प्रा. लि., मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

- (xii) मै. टोटल मुवमेंट प्रा. लि., मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) मै. टोटल मुवमेंट प्रा. लि., मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) कन्साईमेंट के यातायात हेतु समायोजन में दो प्राईम मूवर/पावर पक एवं 26 और 27 धूरी पंक्तियों/एसपीएमटी होगी।
- (xv) ट्रेलरों के यातायात हुतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से पहले परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात एवं नागालैंड राज्यों में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर.टी-11042/41/2018-एम.वी.एल.]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th October, 2018

S.O. 5456(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of one DHT Reactor from ISGEC Dahej Works to IOCL Vadodara Refinery Site during the period from October, 2018 to September, 2019 by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s. Total Movement Pvt. Ltd., Mumbai is the transporter of M/s. ISGEC Hitachi Zosen Limited.
2. Any of Six Prime Movers bearing registration NL 02N6481, NL 02 N6482, GJ 6AX 4196, GJ07 YZ0098, GJ 07 UU 320 and GJ 06AZ 1590 or Power Packs will be utilized in the above movement.
3. The following independently registered hydraulic Trailers/SPMT will be utilized in the above movement:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW as per CMVRs, 1989.	Per Axle GVW of the vehicle (in Ton)
1.	GJ 01 BT 8951	6	48	108 (18x6)	22.14 (26 axle trailer) and 21.45 (27 axle trailer)
2.	GJ 01 BT 8952	6	48	108 (18x6)	
3.	GJ 01 BT 8953	3	24	54 (18x3)	
4.	GJ 01 BT 8954	3	24	54 (18x3)	
5.	GJ 01 BT 8955	4	32	72 (18x4)	
6.	NL 03 AA 1098	6	48	108 (18x6)	
7.	NL 03 AA 1099	6	48	108 (18x6)	
8.	NL 03 AA 1100	6	48	108 (18x6)	
9.	NL 03 AA 1101	6	48	108 (18x6)	
10.	NL 03 AA 1102	6	48	108 (18x6)	

11.	NL 03 AA 1103	4	32	72 (18x4)	
12.	NL 03 AA 1104	4	32	72 (18x4)	
13.	GJ 6 ZZ 6860	6	48	108 (18x6)	
14.	GJ 6 ZZ 6836	4	32	72 (18x4)	

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

Unladen weight	Weight of consignment	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description Coupling of axles in width
Option-1 26 Axle line: 91 Tons	484.80 tons	575.80 tons	37000 x 6950 x 6600	26 axle rows will be coupled alongwith length (08 tyres per axle row)
Option-2 27 Axle line: 94.5 Tons		579.30 tons		27 axle rows will be coupled alongwith length (08 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of the consignments will be from ISGEC Dahej Works – Dahej Village – Amod Junction – Muler Junction – Jambusar Junction – Jambusar Bypass – Borsad Junction – Padre City – Bhimputra Junction – Vadodara City – Ataldara Railway Station Circle – Akshar Chowk – Gondhan Ajad Chowk – GEB Circle – Race Course Circle – Genda Circle – Gorva Road – IOCL Junction – Gujarat Refinery Road – IOCL Vadodara Refinery.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along length of the road will be permissible only for above movement.
- (v) M/s Total Movement Pvt. Ltd., Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s Total Movement Pvt. Ltd., Mumbai would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front

- and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s Total Movement Pvt. Ltd., Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s Total Movement Pvt. Ltd., Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) Each set of vehicles for transportation of consignment, will consist of two Prime Movers/power pack and 26 rows of axles or 27 axle rows or splt combination of the consignment.
- (xv) In case, the width exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures, prior consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat and Nagaland.

[F. No. RT-11042/41/2018-MVL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.